

## 제 1 장

## 과업의 개요

- 1.1 사업추진 배경 및 목적
- 1.2 사업 현황
- 1.3 사업 추진경위
- 1.4 타당성평가 사유 및 평가범위

## 제1장 과업의 개요

### 1.1 사업추진 배경 및 목적

#### 1.1.1 배경 및 목적

- 인천신항의 임항교통시설인 인천신항대로 진입부 교량(송도5교)은 현재 임시시설인 가설교량으로 되어 있어 컨테이너 화물 통행에 안전성이 취약하여 중·장기간 사용시 교량붕괴 등 안전사고가 우려된다.
- 인천신항대로에 정식 진입교량 설치로, 인천신항 컨테이너 화물의 원활한 처리를 통해 인천신항의 동북아 물류중심으로 성장을 도모한다.
- 또한, 송도경제자유구역(항만물류, 바이오, 의료, 해양관광, 항만물류)과 도심 배후지를 조기에 연계하여, 투자유치 활성화를 목표로 한다.



< 사업지 위치도 >

## 1.2 사업 현황

- 본 사업지는 국도77호선(아암대로) 및 남동공단과 송도국제도시 첨단산업클러스터(C)를 통과하여 인천 신항을 진입하는 도로를 연결하는 교량으로서 항만화물차량의 연결로로서의 기능을 수행하고 있다.
- 사업지 동북측으로는 국도77호선(아암대로)과 접속되어 있으며 국도77호선은 제3경인고속도로, 호구포로(남동공단)와 연계되어 인천광역시 및 경기도 내부를 연결해주는 역할을 하고 있다.
- 사업지 서측은 송도국제도시 첨단산업클러스터(C)를 통과하는 신항지하차도 건설 계획이 있다.

## &lt; 사업개요 &gt;

구 분	내 용					
사업명	○ 송도5교 고사차도 건설공사 타당성 평가					
위치	○ 인천 남동구 호구포로(고잔동) ~ 연수구 인천신항대로(송도동)					
사업시행자	○ 인천광역시 경제자유구역청					
수립대행기관	○ (주)삼보기술단, (주)경호엔지니어링종합건축사사무소					
과업개요	○ 총 연 장 : L = 0.99km - 교량연장 : L=550m (주경간교 : 350m, 접속교 : 200m) - 토공 : 440m, 교차로 기하구조 개선 등 ○ 폭원 : 20.1m (왕복4차로, 차로폭 3.25m) ○ 설계속도 : 60km/h ○ 교통량(단위 : 대/일)					
	구 분	2030년	2034년	2039년	2044년	2049년
	고가차도	35,818	37,650	38,586	39,376	40,100
	연결로(남측)	20,501	22,194	24,248	25,874	30,193
	연결로(북측)	16,954	16,320	15,703	15,586	16,037
경제성분석	구 분		결 과			
	B/C		1.24			
	NPV(억원)		175.5			
	IRR(%)		6.15			

## 1.3 사업 추진경위

일 자	추진경위
2008. 06	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천신항 진입도로 협의(인천경제자유청 → 국토해양부)</li> <li>- 10~11공구 교량 : 국토해양부, 11공구 진입교량 : 인천경제자유청</li> </ul>
2009. 09	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지식정보산업단지 광역교통개선대책 승인 (국토해양부 대도시권광역교통위원회 제131호)</li> <li>- 송도5교 남북방향 입체화</li> </ul>
2015. 03	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 송도국제도시 첨단산업클러스터(C) 교통개선 대책</li> <li>- 송도5교 고가차도 건설 반영</li> </ul>
2018. 01	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 아암공원(B) 실시계획 승인(광2-2호선)</li> </ul>
2020. 05	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 송도국제도시 첨단산업클러스터(C) 개발 및 실시계획 승인 고시</li> </ul>
2020. 08	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21 ~ '25 인천광역시 도로건설관리 계획 반영 요청</li> </ul>
2021. 04	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 타당성평가용역 착수</li> </ul>
2021. 05	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 타당성평가 착수보고</li> </ul>
2021. 07	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 타당성평가 관계기관 협의</li> </ul>
2021. 12	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 타당성평가 중간보고</li> </ul>
2022. 06	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 준공</li> </ul>

## 1.4 타당성평가 사유 및 평가범위

### 1.4.1 타당성평가 사유

- 타당성평가는「국가통합교통체계효율화법」 제18조에 의하여 국토교통부장관, 지방자치단체의장 등 교통시설 개발사업 시행자가 해당사업을 시행하기 전에 국가교통정책 목표 하에 국가교통체계의 효율적인 구축을 위하여 사업의 타당성을 종합적, 전문적으로 상세 분석·평가하도록 규정하고 있다.

#### [ 국가통합교통체계효율화법 ]

- 제18조(타당성 평가) ① 공공기관의 장 및 「사회기반시설에 대한 민간투자법」에 따른 사업시행자(같은 법 제9조제1항에 따라 사업을 제안한 자를 포함한다. 이하 "교통시설개발사업 시행자"라 한다)는 공공교통시설의 신설·확장 또는 정비사업(이하 "공공교통시설 개발사업"이라 한다)이 포함된 국가기간교통망계획, 중기투자계획 등을 수립하거나 공공교통시설 개발사업을 시작하기 전에 제3항에 따른 투자평가지침에 따라 해당 계획 또는 사업의 타당성을 평가하여야 하며, 해당 연도의 평가대상 공공교통시설 개발사업의 목록과 평가계획을 매년 2월말까지 국토교통부장관에게 제출하여야 한다.
- ② 공공기관의 장 및 교통시설개발사업 시행자가 제1항에 따른 타당성 평가를 수행한 경우 「건설기술 진흥법」 제47조에 따른 타당성 조사를 수행한 것으로 본다.
- ③ 국토교통부장관은 공공교통시설 개발사업의 교통 수요, 비용 및 편익 등에 대한 합리적·객관적인 투자 분석 및 평가를 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 공공교통시설 개발사업에 관한 투자평가지침(이하 "투자평가지침"이라 한다)을 작성하여 고시하여야 한다.
- ④ 국토교통부장관은 투자평가지침을 작성하려면 미리 관계 행정기관의 장과 협의하여야 한다.
- ⑤ 제1항에 따른 타당성 평가의 대상이 되는 공공교통시설 개발사업의 종류·규모 등 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

- 또한, 「국가통합교통체계효율화법 시행규칙」 제4조제1항에 근거하여 총사업비 300억원 이상인 공공교통시설개발사업에 대해 타당성평가를 수행하도록 규정하고 있다.

#### [ 국가통합교통체계효율화법 시행규칙 ]

- 제4조(타당성 평가 대상사업 등) ① 법 제18조제1항에 따라 타당성 평가를 하여야 하는 대상사업은 총사업비(총사업비가 확정되지 않은 경우에는 추정된 사업비의 총액을 말한다)가 300억원 이상인 공공교통시설 개발사업을 말한다.
- ② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 공공교통시설 개발사업은 타당성 평가 대상사업에서 제외한다.
1. 교통시설의 유지·보수 등 기존 시설의 효용증진을 위한 단순 개량 및 유지·보수사업
  2. 재해 예방·복구 지원 등 긴박한 상황에 대응하기 위하여 시급히 추진할 필요가 있는 사업
  3. 지역균형발전, 철도망 구축 등 정책적으로 추진할 필요가 있는 사업으로서 관계 행정기관의 장과 협의한 후 법 제106조에 따른 국가교통위원회의 심의를 거쳐 국토교통부장관이 타당성 평가 대상사업에서 제외하는 것이 타당하다고 인정한 사업

### 1.4.2 평가범위

#### 가. 공간적 범위

- 과업구간은 현재 인천광역시 고잔동 ~ 송도동에 위치하고 있으며, 본 과업구간이 위치하는 인천광역시를 직접영향권으로 설정하고, 인접 시, 군을 간접영향권, 외부지역을 외부권역으로 설정하여 교통분석을 수행하였다.

#### < 영향권 구분 내역 >

영향권	지 역
직접 영향권	○ 인천광역시
간접 영향권	○ 서울시, 김포시, 시흥시, 부천시
외부권역	○ 직접영향권 및 간접영향권을 제외한 지역

#### 나. 시간적 범위

- 분석기간은 「교통시설 투자평가지침(제6차 개정), 2017. 6, 국토교통부」에 근거하여 개통 후 30년을 포함하는 기간으로 설정토록 하고, 분석시점은 초기목표연도, 중간목표연도, 최종목표연도로 구분하였다.
- 기 준 연 도 : 2019년(통계자료는 최신자료 활용)
- 초기목표연도 : 2030년(공용개시연도)
- 중간목표연도 : 2049년(교통수용분석 목표연도)
- 최종목표연도 : 2059년(완공 후 30년)

## 다. 내용적 범위

- 「국가통합교통체계효율화법 시행령」제19조제1항에 근거하여 본 타당성평가는 다음의 내용을 수록하고 있으나, 본 과업시 예비타당성은 미추진되었으므로 결과비교는 제외하였다.

구 분	세 부 내 용
■ 평가요약문	
1. 사업개요	1.1 사업추진 배경 및 목적 1.2 사업 현황 1.3 사업 추진경위 1.4 타당성 평가 사유 및 평가범위
2. 기초자료 분석	2.1 사회경제적 지표 2.2 현황조사 분석 2.3 관련계획
3. 환경성 검토	3.1 토지이용 현황 3.2 환경관련지역 지정 현황 3.3 환경기준 3.4 환경피해유발 시설물 3.5 법적 보호를 요하는 시설물 3.6 환경적 배려를 필요로 하는 시설 3.7 환경기초시설 현황 3.8 환경적 쟁점 3.9 환경영향예측 및 저감대책
4. 노선 검토	4.1 설계기준 및 규정 검토 4.2 노선선정 및 기술적 검토
5. 교통수요예측	5.1 교통수요 예측의 전제 5.2 교통수요 예측을 위한 분석의 범위 5.3 수요예측 기초자료 5.4 장래 교통수요 예측
6. 편익 산정	6.1 편익의 유형 6.2 항목별 편익 산정방법 6.3 편익 산정결과
7. 비용 산정	7.1 비용 산정의 개요 7.2 대안별 비용산정 7.3 연차별 총 사업비 투자계획
8. 경제성 타당성 분석	8.1 분석방법 8.2 경제적 타당성 평가 결과 8.3 민감도 분석 8.4 최적투자시기 검토
9. 종합평가	9.1 종합 평가 개요 9.2 항목별 평가 9.3 종합 평가결과

주 : 「공공교통시설개발사업에 대한 타당성 평가 업무 매뉴얼, 2016.12., 국토교통부」의 제3장 제1절에 의거 작성